

## Verschiffungsdetails Brake

**Ladehafen:** Brake/Unterweser

**Ladehafenrestriktionen:** Tiefgang (draft): maximal 9,30 m, Frischwasser  
Länge der Schiffe (LOA): maximal 200 m  
Breite der Schiffe (BEAM): maximal 30 m

**Schiffs-Nominierung:** STEM Erteilung erfolgt nur gegen detaillierte Schiffsbeschreibung mit Liege- und Eilgeldrate und vorgesehenen Liegetagen (maximal 5 Tagen). Schiffe sollten jünger als 20 Jahre sein, Flüssigschwefeltanker oder Single Decker Bulk Carrier, steel floored, höchste Lloyds Klassifizierung und/oder ISM-zertifiziert.

Diese Angaben sind bis spätestens 30 Tage vor dem verabredeten Verschiffungszeitraum aufzugeben an:

BEB Transport und Speicher Service GmbH  
- Abt. OS -  
Hannover  
Fax 0511- 641 1063

**Flüssigschwefel:** Laderate/Zeitzählung:

bis zu 10.000 m.t. Ladegewicht: innerhalb von 36 Stunden  
bis zu 15.000 m.t. Ladegewicht: innerhalb von 40 Stunden  
bis zu 20.000 m.t. Ladegewicht: innerhalb von 50 Stunden  
(wwdshinc).

Die Zeitzählung beginnt spätestens 6 Stunden nach Akzeptierung der Notice of Readiness (NOR).

Falls mit der Beladung vor Ablauf der 6 Stunden-Frist begonnen wird, fängt die Zeitzählung mit Ladebeginn an.

**Festschwefel:**

Laderate:

kleiner 2.000 \*) m.t Ladegewicht: 3.000 m.t. per Tag (wwdshex)  
bis zu 10.000 m.t. Ladegewicht: 5.000 m.t. per Tag (wwdshex)  
über 10.000 m.t. Ladegewicht: 8.000 m.t. per Tag (wwdshex).

Von Samstag mittag 12.00 Uhr bis Montag morgen 08.00 Uhr bzw. von 17.00 Uhr vor und bis 08.00 Uhr nach einem Feiertag besteht Arbeitsruhe.

\*) min. volume (Binnenschiffe) 1.000 mt

Zeitzählung:

Wird die Notice of Readiness (NOR) vor 12.00 Uhr abgegeben, so erfolgt die Zeitzählung ab 14.00 Uhr des gleichen Tages. Erfolgt die

Notiz nach 12.00 Uhr, so beginnt die Zeitzählung am folgenden Tag um 08.00 Uhr.

Wird jedoch vor Beginn der Zeitzählung oder während der offiziellen Arbeitsruhe geladen, so zählt die effektiv benötigte Zeit zu 50 %.

Kosten (z.B. Überstunden, Feiertagsaufschläge) gehen zu Lasten des Auftraggebers.

**Agent im Ladehafen:** J. Müller Breakbulk Terminal GmbH & Co. KG  
Klarierung/Agency  
Nordstraße 2, 26919 Brake  
Tel.: 04401 / 914 43-0  
Fax: 04401 / 914 439  
E-Mail: [agency@jmueller.de](mailto:agency@jmueller.de)

**Gewichtsfeststellung und Musterziehung:** Erfolgt durch einen vom Verkäufer zu bestellenden unabhängigen Surveyor bzw. Probennehmer. Das Gewicht wird mittels Schiffseiche (draft) ermittelt.

**Analyse:** Ein vom Verkäufer zu benennendes unabhängiges Labor wird mit der Analysierung und Erstellung des Analyse-Zertifikats beauftragt.

**Bereitstellung:** FOB Brake, Incoterms 2000